

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Frederico Prauchner
Trecho:	Entre a rua Rio Grande do Sul e Av. Getúlio Vargas
Extensão (m):	115,20
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	942,24
Área Total CAPA (m²)	942,24

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		942,24	
Área de pintura de ligação (m²)	942,24	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	424,01	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	12,72		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	61,48		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	37,69		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	90,46		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	5,20		
Distância de transporte do CBUQ (km):	25,4		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2297,56		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	156,03		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1924,43		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		942,24	
Área de pintura de ligação (m²)	942,24	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	424,01	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	12,72		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	61,48		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	28,27		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	67,84		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	3,90		
Distância de transporte do CBUQ (km):	25,4		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1723,17		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	117,03		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1443,32		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Pedro A. Sanfelice
Trecho:	Entre a rua São Francisco e Simão Hickenbick
Extensão (m):	115,15
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.173,46
Área Total CAPA (m²)	1.173,46

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.173,46	
Área de pintura de ligação (m²)	1173,46	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	528,06	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	15,84		
M. de Tr. Da emulsão para DMTextcedente (t x km):	77,62		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	46,94		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	112,65		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	6,48		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2264,31		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTextcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	194,32		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2396,67		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.173,46	
Área de pintura de ligação (m²)	1173,46	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	528,06	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	15,84		
M. de Tr. Da emulsão para DMTextcedente (t x km):	77,62		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	35,20		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	84,49		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	4,86		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1698,23		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTextcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	145,74		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1797,51		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Rio Grande do Sul
Trecho:	Entre a rua Paraná e Av. David José Martins
Extensão (m):	121,90
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	983,13
Área Total CAPA (m²)	983,13

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		983,13	
Área de pintura de ligação (m²)	983,13	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	442,41	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	13,27		
M. de Tr. Da emulsão para DMT excedente (t x km):	63,71		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	39,33		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	94,38		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	5,43		
Distância de transporte do CBUQ (km):	24,4		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2302,88		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT excedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	162,81		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2007,94		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		983,13	
Área de pintura de ligação (m²)	983,13	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	442,41	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	13,27		
M. de Tr. Da emulsão para DMT excedente (t x km):	63,71		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	29,49		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	70,79		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	4,07		
Distância de transporte do CBUQ (km):	24,4		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1727,16		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT excedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	122,10		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1505,96		